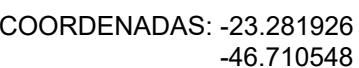


LOCALIZAÇÃO



DADOS DA VIA	
ÁREA TOTAL	908,71 m2
EXTENSÃO	105,00 m
LARGURA MÉDIA	8,63 m

INFRAESTRUTURA – QUADRO DE QUANTIDADES

S E R V I Ç O S	QUANTIDADES	UNID.
CONSTRUÇÃO DE SARJETAS (45 cm)	197,66	m
DEMOLIÇÃO E RECONSTRUÇÃO DE SARJETAS (45 cm)	17,40	m
ASSENTAMENTO DE GUIAS	215,06	m
CONSTRUÇÃO DE PASSEIO	258,07	m2

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO – QUADRO DE QUANTIDADES

S E R V I Ç O S	QUANTIDADES	UNID.
CBUQ	2,65	m3
IMPRIMAÇÃO LIGANTE	53,00	m2

PAVIMENTO NOVO E RECONSTRUÇÃO – QUADRO DE QUANTIDADES

S E R V I Ç O S	QUANTIDADES	UNID.
CBUQ	29,78	m3
IMPRIMAÇÃO LIGANTE	595,64	m2
RAP ESPUMADO	89,35	m3
BGS	89,35	m3
SUBLEITO	89,35	m2

SINALIZAÇÃO – QUADRO DE QUANTIDADES

S E R V I Ç O S	QUANTIDADES	UNID.
LINHA DE EIXO	9,30	m2
LINHA DE BORDA	27,21	m2
FAXA DE PEDESTRES	24,00	m2
PLACA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES	06	UN
CONJUNTO TOPONIMICO	03	UN
GUIA REBAIXADA	06	UN

CONJUNTO TOPONÍMICO



A-32B

Frederico
Nicodemo
Fernandes Jorge

Assinado de forma digital por
Frederico Nicodemo Fernandes
Jorge
Dados: 2026.01.23 10:15:18 -03'00

FREDERICO NICODEMO FERNANDES JORGE
SECRETÁRIO DE INFRAESTRUTURA E OBRAS



Secretaría de
**Infraestructura
y Obras**

ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

RUA ROUXINOL E RUA DOS SABIÁS - JARDIM CACHOEIRA

SECRETÁRIO DE INFRAESTRUTURA E OBRAS FREDERICO NICODEMO F. JORGE	ESCALA 1:400
---	-----------------

SECRETÁRIA ADJUNTA DE INFRAESTRUTURA E OBRAS SIMONE ALVES LEAL	DIRETOR JOYCE DA S
--	-----------------------

ADMINISTRAÇÃO	REVISÃO
ILDO DA SILVA GUSMÃO	2025-2028 00

00	1/2
----	-----



DETALHES

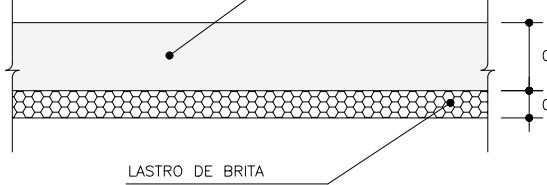
SECÇÃO TRANSVERSAL

SEM ESCALA

CAMADA	REPRESENTAÇÃO GRÁFICA	ESPESURA (cm)
GAP GRADEO		5,00
INFILTRAÇÃO LIGANTE		—
GED DRENA		—
INFILTRAÇÃO LIGANTE		—
INFILTRAÇÃO INFILTRABILIZANTE		—
RAP ESPUMADO		15,00
BGS		15,00
SUBLEITO COMPACTADO		15,00

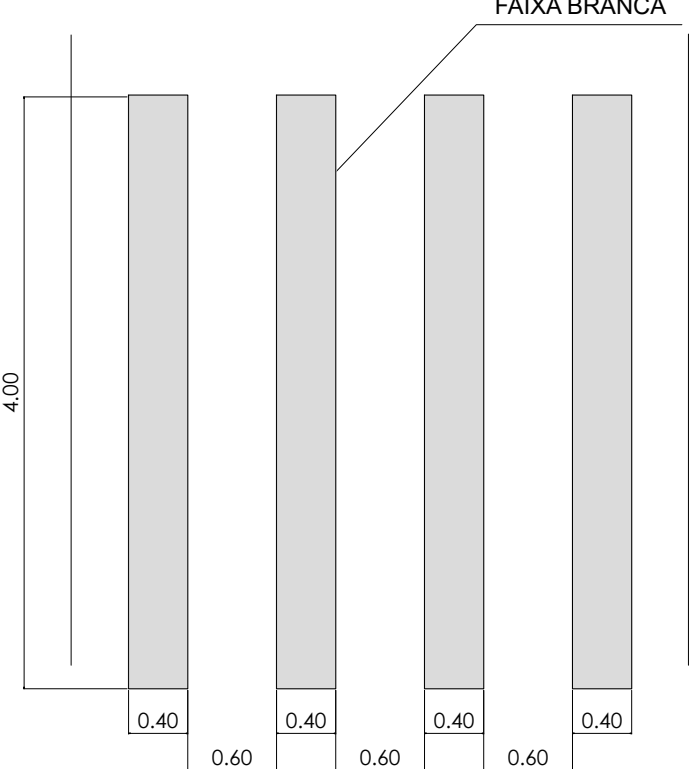
PASSEIO DE CONCRETO

SEM ESCALA



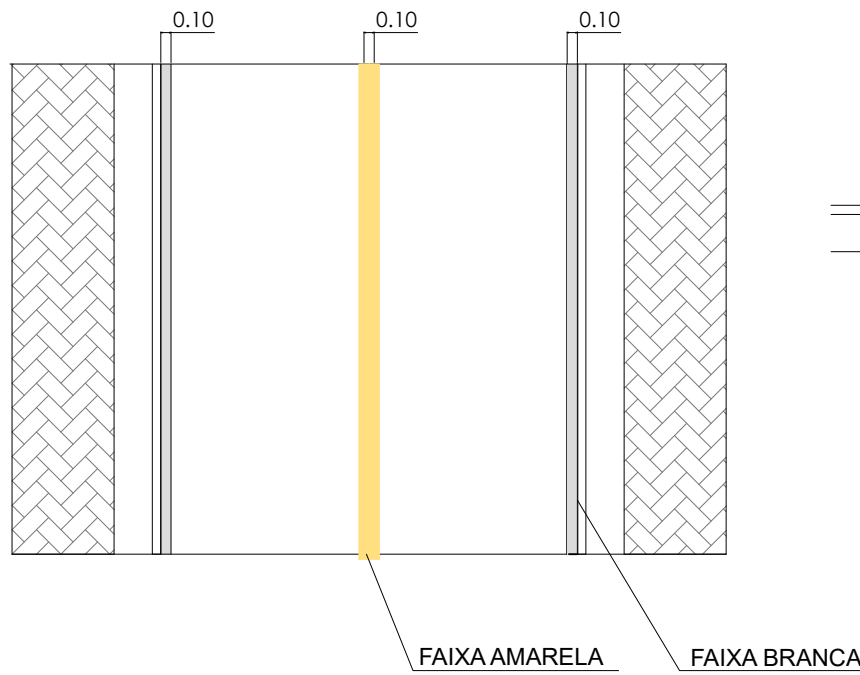
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

SEM ESCAL



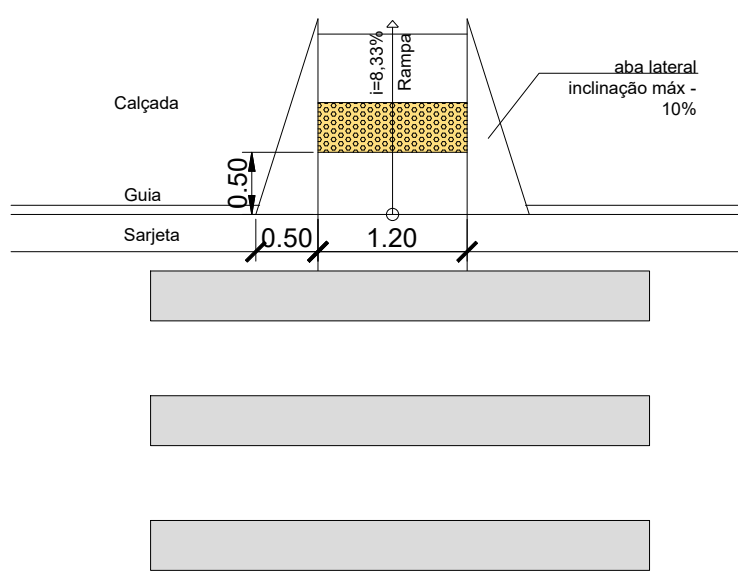
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA VIA

SEM ESCALA



RAMPA DE ACESSIBILIDADE

SEM ESCALA



SEÇÃO TÍPICA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

SEM ESCAL

